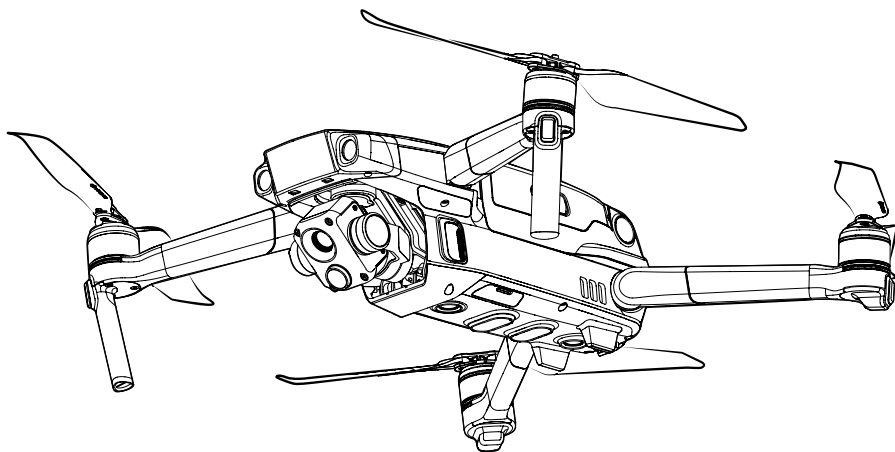




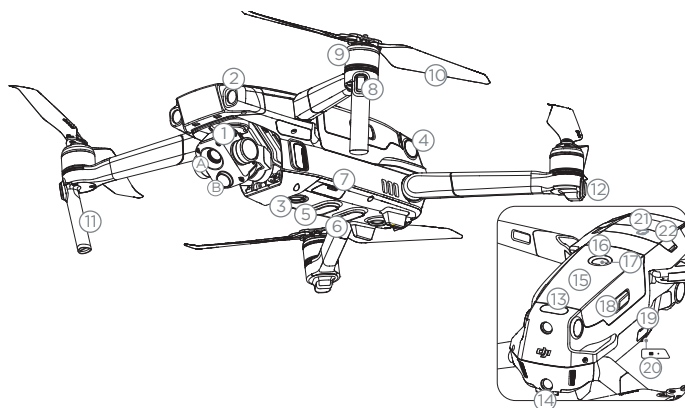
MAVIC 2 ENTERPRISE ADVANCED

Průvodce rychlým startem



Letoun

DJI™ MAVIC™ 2 Enterprise Advanced je vybaven všesměrovou detekcí překážek a systémy infračerveného snímání*. Nabízí 3-osou stabilizaci a je dodáván s termální a obrazovou kamerou, které poskytnou infračervené i klasické zobrazení v jeden okamžik. Všesměrová detekce překážek pomáhá uživatelům létat a pořizovat složité záběry, zatímco AirSense poskytuje pilotovi informace o okolním vzdušném prostoru. Ochrana heslem zajišťuje přístup k letadlu a všechna data jsou tak naprosto zabezpečena. Mavic 2 Enterprise Advanced podporuje až 32× digitální zoom a má hladší termální zobrazovací snímač s výrazně vyšším rozlišením a také obrazový snímač s vyšším počtem pixelů. Letadlo se může pochlubit maximální rychlostí letu 72 km/h a maximální dobou letu** 31 minut.



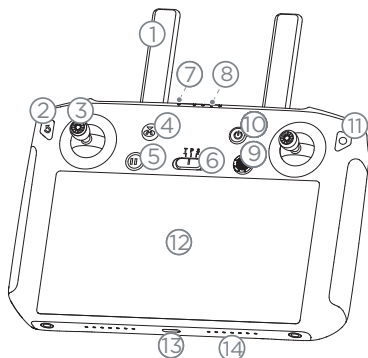
- | | |
|---|--|
| 1. Závěs a kamera | 12. Indikátor stavu letadla |
| A. Termální kamera | 13. Systém horního infračerveného snímání |
| B. Obrazová kamera | 14. Systém zadního snímání |
| 2. Systém předního snímání | 15. Inteligentní letový akumulátor |
| 3. Systém spodního snímání | 16. Indikátory stavu baterie |
| 4. Systém bočního snímání | 17. Tlačítko ON/OFF |
| 5. Systém spodního infračerveného snímání | 18. Pojistka baterie |
| 6. Pomocné spodní světlo | 19. Port USB-C |
| 7. Slot pro kartu MicroSD | 20. Tlačítko propojení/indikátor stavu propojení |
| 8. Přední LED | 21. Rozšiřující port (pro připojení příslušenství) |
| 9. Motory | 22. Kryt rozšiřujícího portu |
| 10. Vrtule | |
| 11. Antény | |

* Kamerové systémy a infračervené snímací systémy jsou ovlivněny okolními podmínkami. Přečtěte si prosím bezpečnostní pokyny a uživatelskou příručku. <http://www.dji.com/mavic-2-enterprise-advanced>

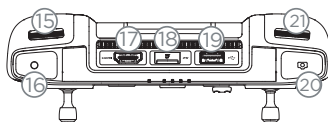
** Maximální doba letu byla testována v prostředí bez větru při konstantní rychlosti 25 km/h. Tato hodnota má pouze informativní charakter.

DJI Smart controller

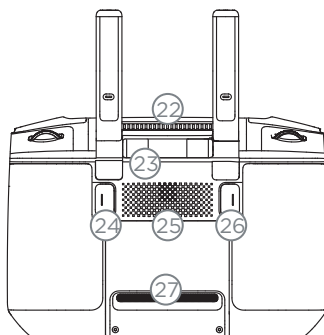
DJI Smart Controller je dálkový ovladač s technologií DJI OCUSYNC™ 2.0. Nabízí maximální dosah přenosu 10 km a poskytuje HD přenos obrazu z kamery letadla v reálném čase. Inteligentní ovladač poskytuje řadu ovládacích prvků letadla a závěsu, přizpůsobitelná tlačítka a vestavěnou 5,5 palcovou obrazovku s vysokým jasnem a funkcemi jako jsou Bluetooth a GNSS. Podporováno je také připojení k internetu přes Wi-Fi. Maximální provozní doba ovladače je 2,5 hodiny*.



1. Antény
2. Tlačítko Zpět/Funkční tlačítko
3. Ovládací páčky
4. Tlačítko RTH
5. Tlačítko pozastavení letu
6. Přepínač letového režimu
7. Stavová LED
8. Kontrolky stavu baterie
9. 5D tlačítko
10. Tlačítko ON/OFF
11. Tlačítko potvrzení/programovatelné tlačítko C3
12. Dotyková obrazovka
13. Port USB-C
14. Mikrofon
15. Ovládání závěsu



16. Tlačítko záznamu
17. Port HDMI
18. Slot pro kartu MicroSD
19. USB-A Port
20. Tlačítko ostření/spouště
21. Otočný ovladač clony/závěrky



22. Ventilátor
23. Úložný slot pro páčky
24. Programovatelné tlačítko C2
25. Reprodukter
26. Programovatelné tlačítko C1
27. Nasávání vzduchu pro chlazení

* Inteligentní ovladač je schopen dosáhnout své maximální přenosové vzdálenosti (FCC) v široce otevřené oblasti bez elektromagnetického rušení ve výšce asi 120 m. Maximální doba provozu je testována v laboratorním prostředí. Tato hodnota má pouze informativní charakter.

Použití Mavic 2 Enterprise Advanced

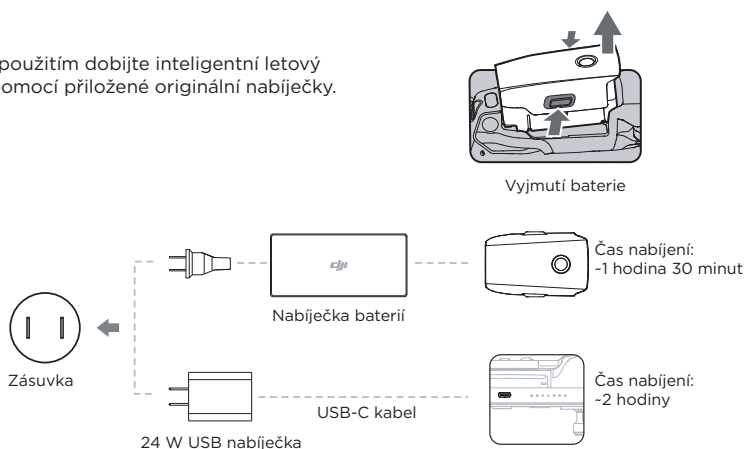
1. Příprava letounu



⚠ Jako první rozložte přední ramena a, poté zadní. Před startem musí být všechna ramena rozložena a vrtule správně upevněny.

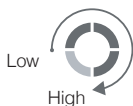
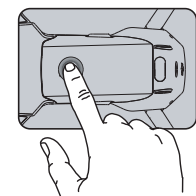
2. Nabíjení baterií

Před prvním použitím dobijte inteligentní letový akumulátor pomocí přiložené originální nabíječky.

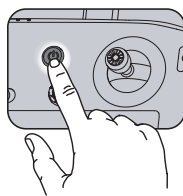


⚠ K nabíjení inteligentního ovladače použijte originální 24 W USB nabíječku. Pokud tato 24 W USB nabíječka není k dispozici, doporučuje se použít USB nabíječku certifikovanou FCC/CE 12V/2A.

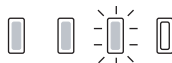
Kontrola stavu baterií, Zapnutí/Vypnutí



Jedním stisknutím zkontrolujete stav baterie. Stisknutím a přidržením zapnete/vypnete.



Low —————> High



Jedním stisknutím zkontrolujete stav baterie na obrazovce LCD.

Stiskněte jednou a poté stiskněte a podržte pro zapnutí/vypnutí dálkového ovladače.

⚠ Vložte baterii do letounu a zapněte. Jakmile je teplota baterie nižší než 6 °C, automaticky se zahřeje pro udržení teploty mezi 8-10 °C. Další podrobnosti najdete v uživatelské příručce.

3. Příprava dálkového ovladače



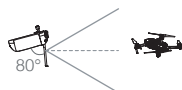
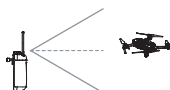
Zvedněte antény



Vyjměte páčky



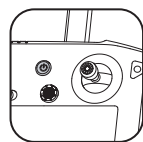
Šroubováním přidejte páčky



Optimální nastavení antén je uvedeno na obrázku výše. Zajistěte, aby antény směřovaly k letounu. Když je úhel mezi anténami a zadní stranou inteligentního ovladače 80° nebo 180°, může spojení mezi inteligentním ovladačem a letadlem dosáhnout optimálního výkonu.

- ⚠
- Zkontrolujte, zda jsou ovládací páčky pevně přidělané.
 - V reálném provozu vás aplikace DJI Pilot vyzve k varování, že je přenosový signál slabý, a upravte prosím antény, abyste zajistili, že se letadlo vrátí do optimálního přenosového rozsahu.

4. Příprava na vzlet



Zapněte ovladač



Zapněte letoun



Spustte aplikaci DJI Pilot

⚠ K aktivaci letounu a ovladače použijte účet DJI. Aktivace vyžaduje připojení k internetu. Před aktivací letounu v DJI Pilot zapněte inteligentní ovladač a podle pokynů proveďte aktivaci.

⚠ Nastavte heslo pro letoun v aplikaci DJI Pilot, abyste zajistili bezpečný přístup a chránili vaše data.

5. Let

Před vzletem se ujistěte, že stavový řádek letadla v aplikaci DJI Pilot zobrazuje „Ready to Go“.

Ready to Go (GPS)

Manuální vzlet/přistání

Kombinovaný příkaz páček pro spuštění / zastavení motorů.



nebo



Pro vzlet pomalu posuňte levou páčku nahoru.



Pomalu posuňte levou páčku dolů, dokud letadlo nepřistane. Podržení na několik sekund zastavíte motory.

⚠ Pokud je třeba, je možné zastavit motory během letu, můžete tak předejít poškození nebo zranění. Způsob zastavení motoru lze nastavit v aplikaci DJI Pilot.

Ovladač

Výchozí řízení letu je známé jako Mode 2. Levá páka ovládá nadmořskou výšku a směr letounu, zatímco pravá páka ovládá jeho pohyby vpřed, vzad, doleva a doprava.

Levá páčka



Nahoru



Dolů



Doleva

Doprava

Pravá páčka



Vpřed



Vzad



Doleva

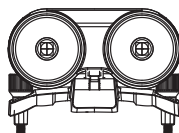
Doprava

- ⚠ Před vzletem vždy nastavte příslušnou výšku RTH. Když se letadlo vrací do domovského bodu (Home Point), měli byste ho vést pomocí ovládacích páček.
- Stisknutím tlačítka Pozastavení letu můžete během letu nouzově zastavit.

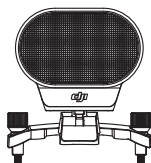
Modulární příslušenství



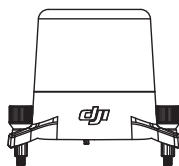
M2E Maják



M2E Reflektor



M2E Reprodukční jednotka



M2EA RTK modul
(není součástí)

6. Bezpečný let



Létejte
na otevřeném
prostranství

+



Mějte silný GPS
signál

+



Udržujte viditel-
nost

+



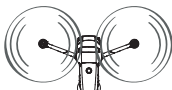
Létejte ve výšce
pod 120 m



Vyvarujte se létání nad nebo v blízkosti překážek, davů, vedení vysokého napětí, stromů nebo vodních ploch.
NELÉTEJTE v blízkosti silných elektromagnetických zdrojů, jako jsou elektrické vedení a vysílače. Mohlo by dojít k ovlivnění palubního kompasu.



NEPOUŽÍVEJTE letoun za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh, mlha a při rychlosti větru vyšší než 10 m/s.



No Fly Zone

Vyhýbejte se rotujícím vrtulím a motorům

Více zjistíte na:
<http://www.dji.com/flysafe>



Je důležité porozumět základním letovým zásadám, a to pro bezpečnost vaši i lidí kolem vás. Nezapomeňte si přečíst prohlášení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny.

Technické specifikace

Letoun	
Vzletová hmotnost (bez příslušenství)	909 g
Max. vzletová hmotnost	1100 g
Max. rychlost	72 km/h (S-mode, v bezvětří) 50 km/h (P-mode, v bezvětří)
Max. letová výška nad mořem	6000 m
GNSS	GPS + GLONASS
Provozní frekvence	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Vysílací výkon (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz FCC: ≤26 dBm CE: ≤20 dBm SRRC: ≤20 dBm MIC: ≤20 dBm 5 725 - 5 850 GHz FCC: ≤ 26 dBm CE: ≤14 dBm SRRC: ≤ 26 dBm
Vnitřní úložiště	24 GB
Stabilizovaný závěs	
Ovladatelný rozsah	Klopení: -90 až +30°
Termokamera	
Senzor	Nechlazený mikrobolometr Vox
Ohnisková vzdálenost	"Cca 9 mm Ekvivalent 35 mm formátu: přibl. 38 mm"

Termokamera	
Rozlišení	640 × 512 @30Hz
Digitální zoom	16×
Rozteč pixelů	12 μm
Spektrum	8-14 μm
Formát fotografie	R-JPEG
Formát videa	MP4
Metoda měření	Bodové měření, měření plochy
FFC	Auto/Manual

Obrazová kamera	
Senzor	1/2" CMOS, efektivní pixely: 48 M
Objektiv	FOV: 84 ° Ekvivalent 35 mm formátu: 24 mm Clona: f/2.8 Zaostření: 1 m až ∞
Rozsah ISO	Video: 100 - 12800 (auto) Foto: 100 - 1600 (auto)
Max. velikost obrazu	8000 × 6000
Fotografické režimy	Single shotl: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s Panorama: Sphere
Rozlišení videa	3840 × 2160 @30fps 1920 × 1080 @30fps
Formát fotografie	JPEG
Formát videa	MP4

Dálkový ovladač	
Provozní frekvence	2,400 - 2,483 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Max. dosah přenosu (bez překážek a okolního rušení)	2,400 - 2,483 GHz; 5,725 - 5,850 GHz FCC: 10000 m CE: 6000 m SRRC: 6000 m MIC: 6000 m
Vysílací výkon (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: 25,5 dBm (FCC); 18,5 dBm (CE) 19 dBm (SRRC); 18,5 dBm (MIC) 5,725-5,850 GHz 25,5 dBm (FCC) 12,5 dBm (CE) 18,5 dBm (SRRC)
Úložiště	ROM 16 GB + microSD rozšiřitelné úložiště
Vestavěná baterie	Typ: 18650 Li-Po (5000 mAh @ 7,2 V) Režim nabíjení: Nabíjí se pomocí USB nabíječky 12V/2A Jmenovitý výkon 15 W. Doba nabíjení: 2 hodiny (s USB nabíječkou 12V/2A)
Výdrž nabití	Vestavěná baterie přibližně 2,5 hodiny
Provozní teplota	-20 °C až 40 °C

Inteligentní letový akumulátor	
Kapacita	3850 mAh
Napětí	15,4 V
Max. nabíjecí napětí	17,6 V
Typ akumulátoru	LiPo
Energie	59,29 Wh
Hmotnost	297 g
Rozsah nabíjecích teplot	5 °C až 40 °C
Rozsah provozních teplot	-10 °C až 40°C
Způsob zahřívání	Manuální zahřívání; automatické zahřívání
Teplota zahřívání	-20°C až 6°C
Doba zahřívání	500s (max)
Výkon zahřívání	55W (max)

Nabíječ inteligentního letového akumulátoru	
Vstup	100-240 V, 50-60 Hz, 1,8 A
Výstup	Hlavní: 17,6 V, 3,41 A nebo 17,0 V, 3,53 A USB: 5 V, 2 A
Jmenovitý výkon	60 W



Další informace najdete v uživatelské příručce:
www.dji.com/mavic-2-enterprice-advanced

* Tento obsah se může změnit bez předchozího upozornění.

Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci. V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním ne-žádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.

EU prohlášení o shodě

Tímto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení: DJI Mavic 2 Enterprise Advanced a další zařízení s ním dodávaná jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.stablecam.com/doc/. Toto rádiové zařízení 2.4GHz/5.8GHz je možno používat bez předchozí registrace nebo individuálního schvalování ve všech zemích Evropské unie.

Záruka

STABLECAM s.r.o. zaručuje, že toto zařízení je v okamžiku prodeje prosto vad jak v materiálu, tak i v provedení. Tato záruka nekryje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě ne-může odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu zařízení. Firma STABLECAM s.r.o. si také vyhrazuje právo změnit nebo upravit tuto záruku bez předchozího upozornění. Zařízení je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění. Protože firma STABLECAM s.r.o. nemá žádnou kontrolu nad možným poškozením při přepravě, skladování a nad způsobem používání, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním zařízení. Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného firmou STABLECAM s.r.o. ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro sportovně-modelářské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky. Pohyblivé díly zařízení (motory atd.) podléhají přirozenému opotřebení a po čase může být nezbytná jejich výměna. Záruka se nevztahuje také na jakoukoliv část zařízení, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoliv část zařízení, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte toto zařízení působení vysokých teplot, nízkých teplot vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle. Požadavek na záruční opravu uplatňujte, prosím, v prodejně, kde jste zařízení zakoupili.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical margin lines, and the page is completely blank except for the lines themselves.



STABLECAM s.r.o.

Doubravice 110 | 533 53 Pardubice

Tel: 466 260 133 | Fax: 466 260 132

e-mail: info@stablecam.com

www.stablecam.com